

## رسالة الطرق

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيدنا محمد وخيرته من خلقه أجمعين وبعد فاني رأيت فريقاً من الناصرين بالفداد من أبناء هذا العصر ينزعون الى مجازاة الأمم الراقية في الأخذ بأطراف كل علم وتشرئب اعناقهم الى بلوغ الدروة من معراج الخمار الخديبة ولديهم من فتور المهم ودخول العزائم أكثر مما لديهم من الطموح والأمال .

وقد يصرف الواحد منهم في تحسين الشارة والارتفاع وقتاً طويلاً وما لا كثيراً وعملاً جزيلاً ولا يشق عليه ذلك ولكنه يفيق ذرعه عن صرف وقت قليل في التنبيب عن كلمة يحيى بها الدارس من لغته ويسد خاتمتها عن الاستعانة بغيرها فيستيقن تناول العامي ويتسهّل استعمال الدخيل حتى لا يتعب نفسه في البحث عن لفظ صحيح يعبر به عن مراده .

فأفضى ذلك الى انت طفى سيل العامي والدخل على ألسنة الخطباء وأفلام الكتاب حتى كاد يذهب بالبقية الباقيه من الصحيح .

ومن الحق ان يقال ليس من السهل على كل احد ان يجد كل ما يحتاج اليه او أكثره بغير كلفة ولا تنقيب في كتب اللغة وربما استعصى على الانسان العثور على ما يطلبه فيصرفه السأم عن متابعة الطلب وقد يلجهه الى الأخذ بما تيسر له من عامي او غيره .

وهذا يوجب على كل غيور على هذه اللغة ان يهدى الناس السبيل وبقرب بعيد ويدلل الابي حتى يسهل عليهم تناول ما يطلبوه .

ولعل بعض المتقدمين من العلماء فطن جلالته هذا الأمر فوضع فريق منهم رسالة او كتاباً في موضوع خاص كالميل والابل والشاه والبازى والحام والعقارب والحيات والسلو والبكرة والسرج والبجام والمود والملahi والميسير والقداح



والأثواب والحساب والمطر والرياح والنهر والكرم والارضين والمياه والجبال والبحار  
وما شاكل ذلك .

وكان واسع كل كتاب يجمع فيه ما اتعى اليه علمه مما يتعلق بذلك الموضوع .  
ويرتبه على وفق ما تقتضيه فطرته ويستمدبه ذوقه وكان الواقع عليه يجد في أكثر  
الأحيان بغيته بسهولة ولا يكابد من العناء م المشار ما يكابده لو طلب ذلك في  
كتاب لغوي جامع للمفردات المبعثرة في بطون صحائفه .

ومنهم من وضع كتاباً في أكثر من غرض واحد كابن سيده<sup>(١)</sup> فإنه يصنف  
كتابه المخصص أشياء كثيرة وجمع عند كل غرض ما أحاط به علمه مما له علاقة به .  
وألف قبله وبعده جماعة كتاباً في أغراض مختلفة ولكنهم لم يقتصروا على ذكر  
المفردات وتفسيرها وإنما جمعوا إليها ما يراد بها من المفردات والجمل كما فعل ابن  
السكيت<sup>(٢)</sup> في كتاب تهذيب الألفاظ وقدامة<sup>(٣)</sup> في جواهر الألفاظ وعبد الرحمن  
ابن عيسى المدايني المتوفى سنة ٣٦٠ في الألفاظ الكناية وعيسى بن إبراهيم الربيعي  
في نظام الغريب وغيرهم .

ولكن كل واحد من هؤلاء لم يستوف القول في غرض من الأغراض ولم  
يجمع كل ماله تعلق به فربما نقب الباحث في كتاب منها عن طلبه فلم يوفق للعثور عليها  
وكنت منذ حين وضعت رسالة في الكرم ونشرتها في المجلد العاشر من  
مجلة المجمع العلمي العربي في دمشق .

فاستحسن جمهور من العلماء والأدباء ما فيها من الجمع والترتيب واستعملوا سببها  
في التقريب حتى ان الواقع عليها يظفر بغيته بغير عناء ولا مشقة فشجعني هذا  
على أن أحذني على ذلك المثال في موضوع آخر أذلل به الصعب وأقرب البعيد وأجمع المترافق  
ورأيت أن الحضارة الحاضرة تقضي بأن تكون الأمصار والمدن والقرى  
والارياف بثابة مدينة واحدة ولا يكون ذلك الا بواسطة الطرق لأنها من البلدان  
بنزلة الشرايين والأوردة من الجسم اذ يتوقف عليها تنظيم العمران وربط الأمصار

(١) علي بن اسماعيل من أهل دانية في الاندلس توفي سنة ٩٥٨ (٢) مقوب بن اسحق امام  
في الفقه توفي سنة ٢٤٤ (٣) قدامة بن جعفر البغدادي الكاتب توفي سنة ٣١٠

وأحكام الاواصر التجارية والمدنية . وهي لان تكون على نمط واحد وإنما تختلف باختلاف الامكنته كالسهول والخزون والجبال والأودية . وقد وضع المقدمون لكل واحد اسمها بحسب موضعه وصفته .

ومن الغريب انني لم أوفق للعثور على كتاب او رسالة للمقدمين تختص بهذا الغرض على كثرة بحثي وسؤالي من رجال العلم وإنما وقفت على ما جاء في كنز الحفاظ في تهذيب الألفاظ لابن السكريت ص ٤٦٩ وفي جواهر الألفاظ لقدامة بن جعفر ص ١٥ وفي الألفاظ الكتابية لعبد الرحمن المداني ص ٢٠٤ وفي المخصص ج ١٢ ص ٤ وفي فقه اللغة للشعالي ص ٢٣٢ وفي نظام الغريب ص ١٥٢

وكل ما في هذه الكتب لا ينفع غلة ولا يشفي علة ولا يسد خلة . وقد رأيت في فهرست ابن الدمير في ترجمة وكيع القاضي ان له كتاب الطريق ويعرف أيضاً بالنوادي ويحتوي على أخبار البلدان ومسالك الطرق ولم يتمه .

فأجمع الرأي على وضع رسالة في الطرق أجمع فيها ماتبيأ لي الوقوف عليه من الألفاظ الدالة على أنواعها وأجزائها وأحوالها وما كان منها في سهل أو جبل او رمل او واد ونحو ذلك .

ورتبتها على حروف المجاء الأصلية في أوائل الكلمات ليسهل تناولها على الطالب وربما ذكرت ما للكتابة من معنى مجازي وأضفت إلى الحرف الواحد بعض الاماء او الأفعال مما له علاقة بالطريق ولو من وجده .

وقيمت على آثار ذلك بذكر طرق الماء والأودية والمسايل بصورة مجلمة والغاية من ذلك كله ان تكون هذه الرسالة بثابة عدة وأساس لرسالة أخرى تكون اجمع من هذه أنواعاً وأحسن ترتيباً واسهل اسلوباً وأكثر تهذيباً اذا ساختي القدر بذلك . او تكون بثابة نواة يأتي بدعي من يتعهد بها حتى تنشر ثرثراً طيباً يحيط به الناطقون بالضاد . ولا أزعم انني في عملي هذا بلغت غاية التبني او أعددت للباحث كل ما يسمى وإنما اعتقادني باستفراغ المجهود واستنفدت الوسع في تهذيب السبيل والدلالة على عمل مضيد . وإذا لم يكن في هذه الرسالة ما يمد مفاخر الباحث وبقى المتقصي عن

الرجوع الى غيرها فان فيها سدادا من عوز وبلغة من كفاف . وعسى ان أوفق الى اقسام ما عزمت عليه في وقت آخر ان شاء الله تعالى .

وقد آثرت نشرها في مجلة المجمع العلمي العربي في دمشق لتداوها أعين العلائ والقاد فيرثونني الى مواطن اخلاق لا تداركه قبل طبعها مستقلة . وانا اسدي الشكر الجليل لكل من نبهني على خطأ او دلني على سهو ومن الله وحده استد المعونة والتوفيق الى اقوم طريق .

### حرف الهمزة

**التائب والتائبين** اقتداء اثر الشيء منه قبل من مدح البيت مؤذن لاتباعه آثار فعاله وصناعته . ويقال تائب الطريق اذا اقتداها وتبعها .

ويقال أتاه يأته اتوا لغة في أتاه يأتيه أتى والأتو : الاستقامة في السير . والطريقة . تقول ما زال كلامه على أتو واحد اي طريقة واحدة . ويقال أت لهذا الماء اي هي وسهل طريقه وتأتي له أمره تسهل له طريقته وفي الحديث في صفة دبار ثمود . وأتوا جدوا لها اي سهلوا طرق المياه إليها والماء مفتح <sup>(١)</sup> الطريق العاص الواضح هكذا رواه ثعلب بهعز الياء من مثناء وهو مفعال من اتيت اي يأته الناس كثيرا مثل دار محلل اي يحلها الناس كثيرا فهو مفعال من الاتيان والميم زائدة .

(١) جاءت هذه الكلمة في كثيرون من كتب اللغة مبينا بالياء بعد اليم ، وفي بعضها مثناء بالهمزة بعد اليم قال في الاساس وطريق مثناء مفعال من الاتيان كقولهم دار محلل يقول الموت طريق مثناء وهو لكل حي مياده اي غاية

وفي الصباح وطريق مينا على مفعال وبالاصل ميناي او ميناو قلب حرف الهمزة لطرفه ٠٠٠ وفي السان والتابع عن ابن سيده . هكذا روى طريق مينا بغير همز الا أن المراد المهنز ورواه أبو عبيد في المصنف بغير همز فيما لا ينبع من أبنية المصادر ومينا ليس مصدرأ ابدا هو صفة فالصحيح فيه اذن ما رواه ثعلب . وقد كان لنا أن نقول ان أبو عبيد أراد المهنز فتركه الا انه عقد الباب بخلافه تفصح ذاء وأبان هاته وقد اتيتنا قول ثعلب واجتنبنا فضيحة أبي عائد .

وبعض التفويت ذكر مثناء في أتى . وبضمهم ذكرها في ميت . وفي حديث اللقطة . «ما وجدت في طريق مينا فرقه ستة» . قال شعر : مينا الطريق ومياديه ومحجهة واحد وهو ظاهره المسلوكه .



ومنه الحديث الشريف : «لولا انه وعد حق وقول صدق وطريق مثاء لحزنا عليك أكثر مما حزنا». والمعتاء مجتمع الطريق أيفاً ويقال لم أدر ما ميتاب الطريق اي لم أدر ما قدر جانبيه وبعدة قال حميد الارقط :

اذا اخضتم ميتاء الطريق عليها مlest قدمما موج الجبال زهوق<sup>(١)</sup>

ويقال خذ أَسَطِرِيْقَ وَذَلِكَ إِذَا اهتَدَيْتَ بِأَثْرٍ أَوْ بَعْرٍ فَإِذَا اسْتَبَانَ الطَّرِيقُ  
فَقِيلَ خذ شَرِكَ الطَّرِيقَ . وَالْأَسَطِرُ بِمَعْنَى الْأَصْلِ وَالْأَثْرِ الْأَسْلُوبُ الطَّرِيقُ وَالْوَجْهُ  
وَالْمَذْهَبُ . وَكُلُّ طَرِيقٍ مُمْتَدٌ يُقَالُ سَلِكَ أَسْلُوبَهُ أَيْ طَرِيقَهُ وَالْجَمْعُ أَسْلَابُ  
أَفْقَ الطَّرِيقِ سُنْتَهُ وَوَجْهُهُ جَمْعُهُ أَفَاقٌ كَبُّ وَأَسْبَابٌ يُقَالُ قَدْ عَلَى أَفَاقٍ  
الطَّرِيقِ أَيْ عَلَى وَجْهِهِ

أُمّ الطريقيّة عُظمها إذا كان طرِيقاً عظيماً وحوله طرق صغار فالاعظم أُمّ الطريق  
قال كثير: يغادرن عَبِ الْوَالِقِ وَنَاصِعٌ تَخَصُّ بِهِ أُمّ الطريقيّة عِيَالَهَا<sup>(٢)</sup>  
الإمامُ الطريقيُّ الْوَاسِعُ لَانَهُ يَوْمٌ وَيَتَبَعُ وَيَهُ فَسِرْ قُولُهُ تَعَالَى (وَانَهَا لِبِإِمَامٍ مُبِينٍ)  
وَالإِمامُ الصَّقْعُ مِنَ الْطَّرِيقِ وَالْأَرْضِ  
وَالْأُمَّةُ الْطَّرِيقَةُ وَأُمّةُ الْطَّرِيقِ مُعْظَمُهُ كَامِدٌ.

الأَنْبُوب : كعصفور الطريق يقال الزم الأَنْبُوب . وأنْبُوب الجبل طريقة فيه :  
هذلية : قال مالك بن خالد الظناعي :

في رأس شاهقة أنيوبيا خضر دون السماء لها في الجو قرناس<sup>(٢)</sup>

(١) وروى هذا البيت اذا اضطر ميتاب الطريق وروي اذا اضطط ميتاب الطريق وروي برح  
الهزام زهوق اضطر من الفرز وهو في الاصل ضيق الفم . وقيل هو ان يتكلم كأنه ذاش بأضراره  
لا يفتح فاه وبشر فيها نزد ابي ضيق فلما مر المراد هنا صاف وانضم اضطط افتعل من الفم قال اضطط فلا ان  
 شيئا الى تنه ابي ضمه وانضطت عليه الضلوع اشتعلت وميتاب الطريق وسطه . ومني قدما لم يرج  
ولم يشن وموج كل شيء اضطرابه والزهوق المتقدمة من التوقي والمعنى اذا جدها طريق تقدمت هذه  
الناقة الطيبة السريعة تخرج كأنه جبل ينطرب . (٤) ينادرن : يترکن . والسب ماه الفحل  
والوالقى وناصح فرسان وأم الطريق ممظمه وسائل الطريق سباعها . يزيد أئمـن ياقـن أولادهن لغير تمام  
من شدة الشـب . (٥) الشـاهـةـ الـمالـيـةـ المـرـفـعـةـ ،ـ الـأـبـنـوبـ طـرـيقـ نـادـرـةـ فـيـ الجـبـلـ وـخـسـرـ بـارـدـ ،ـ  
وـقـمـ تـاسـ اـنـفـ عـدـدـ مـنـ الـلـلـلـ .



### حرف الباء

يقال **بأن** الطريق اي اتفاها وتبعها بمعنى تأبها وهو مقلوب عنده البرازيق  
الطرق المصطفة حول الطريق الاعظم . والجماعة من الناس الواحد يربزق **كزنبل**  
الباشير : طرائق ضوء الصبح في الليل وطرائق تراها على وجه الارض من آثار الرياح

وقال استبصر الطريق اذا استبان ووضع

المقرة : بالفتح الطريق لسمتها او لكونها مشقوقة متوجة

ويقال للطريق صنف بلنقع اذا كان خاليًا

ويقال بلنقق الطريق اذا وضع من غيره

طريق مبنى : واسع

**بنيات** الطريق بالضم والتصغير هي الطرق الصغار التي تتشعب من الجادة وهي  
الترهات وفي التهذيب : تتشعب من الطريق الأعظم

البهرجة ان يعدل بالشيء عن الجادة القاصدة الى غيرها وفي الحديث انه اتى

بجراب لؤلؤ بهرج . اي رديء قال التبياني أحبه بجراب لؤلؤ بهرج اي عدل به  
عن الطريق المسلوك خوفاً من العشار وهي معربة ويقال بهرج بهم اذا أخذ بهم في

غير المحجة والهرج التعرج من الاستواء الى غير الاستواء

ويقال طريق مهم اذا كان خنيماً لا يتبع

باحة الطريق وسطه وفي الحديث ليس للنساء من باحة الطريق شيء .

الباري والبارية والبوريء والبوريء الطريق وهو فارسي معرب

البوص بعد والبائص بعيد وطريق بائص : بعيد وشاق لأن الذي يسبقه

وينتوشك شاق وصولك اليه قال الراعي :

حتى وردن لم يخس بائص مجداً تعاوره الرياح ويلا<sup>(١)</sup>

سليم الجندي

يتبع

(١) لم يحرك الناء الثلاث والكسر أفعى تمام والخمس من أظلام الابل وهو ادنى زد الماء  
ليوم الخامس . وبائص بيد شاق . والجلد الماء القليل أو القديم تعاوره تعاوره اي تنداؤه وتخالف عليه  
كلما مفت واحدة خلقتها أخرى . ويملا وخيما .

