

## سفر خالد بن الوليد

من العراق الى الشام

- ٢ -

### متى ترك خالد العراق ؟

قلنا ان الروايات ، ما عدا رواية واحدة ، لم تذكر تاريخ سفر خالد من العراق .  
روى المدائني ان خالداً شخص من الحيرة في ربيع الآخر سنة ثلاث عشرة  
وقد أيد ذلك البلاذري ولعله روى الخبر من المدائني . وأورد الذهبي ان كتاب  
ابي بكر جاء خالداً في اوائل سنة ثلاث عشرة . وهناك روايات عديدة تقول  
ان أمر ابي بكر وصل الى خالد بعد منصرفه من حجة سنة اثنتي عشرة ، وهذا  
ينطبق على ما ذكره الذهبي . وما دام خالد تكتم في حجة هذه فلا بد أنه ترك  
مكة بعد الحج وتوجه توجاً الى العراق ، ولا ينطبع أن يصل اليه قبل انقضاء  
أكثر من نصف شهر . لهذا لا يمكن أن يصل أمر ابي بكر اليه الا في المحرم  
سنة ثلاث عشرة .

علينا مما تقدم أن خالداً أغار على الفسانيين بمرج راهط في عيد فصهم  
أي في يوم ٢٤ نيسان سنة (٦٣٤) وهذا يصادف يوم ١٩ ربيع الأول سنة (١٣) .  
واذا فرضنا أن أمر ابي بكر وافي خالداً في منتصف المحرم أو في أواخره ،  
واذا علنا أنه قضى بمض الوقت ليتأهب للسفر ، إذن لا يشرع بالسفر الا في  
نهاية شهر المحرم او في أوائل شهر صفر ، أي قبل منتصف شهر آذار  
سنة ٦٣٣ أو بعده .

- ٥٤٢ -

أما المدة التي قضاها في السفر فلا يمكن معرفتها قبل معرفة الطريق التي سار فيها خالد في سفره الى الشام ، ومعرفة فيما اذا قضى بعض الوقت في الاغارات والفتوح كما جاء في الروايات .

### الطريق التي سلكها خالد<sup>(١)</sup> :

أشرنا فيما سبق الى أن خالداً أوفد مدداً ووثوثاً الى جيش المسلمين في الشام والى أن ابا بكر استخمه في المسير طالباً اليه أن يسرع الى نجدة اخوانه قبل أن يهاجمهم الروم ؛ لهذا يتراءى لنا أنه يختار الطريق الأقصر في سفره . ولا يخطرن على بالنأ أنه سلك طريقاً لا ماء فيها والموسم كما علمنا ، ليس موسم شتاء . والطريق الأقصر الذي يربط العراق بالشام هو درب الساعي أي ساعي البريد الذي يقطع بادية الشام من الغرب الى الشرق ويبدأ من دمشق ماراً بقربة ضمير وينتهي بقربة هيت على الفرات . ويبلغ طول الطريق هذه أكثر من ستائة كيلومتر ؛ ولا يوجد فيه الماء الا في أماكن محدودة وهو غير متوفر بها ولا يمكن أن تسلكه جماعة كبيرة . لهذا ينبغي لنا أن نفتش على طريق أخرى يكثر فيها الماء . وهذه الطريق إما أن تكون في الشمال أو في الجنوب ، أي الطريق التي تسير بها القوافل بين العراق والشام . والطريق الشمالية تسلك وادي الفرات حتى ( الفراض ) ثم تترك الوادي وتوجه الى الشمال الغربي الى ( السخنة ) ومنها الى تدمر فالقريتين ، فخورين ، فدمشق . وتبدأ الطريق الرومانية القديمة من الفراض وتمر بالرحبة والسخنة ثم تذهب الى تدمر ومنها تنشب عدة طرق رومانية الى حمص وحماة ودمشق . ومن السخنة تنشب طريق الى الرصافة ومنها الى ( صوراً ) على ضفة الفرات . وطول الطريق هذه من الحيرة الى دمشق أكثر من ألف كيلومتر . وتمر بالحصون التي أقامها الروم على حدود البادية كما تجتاز قلعة تدمر الحصينة . أضف الى ذلك أن الطريق المذكورة تجتاز ديار تغلب وهي القبيلة الكبيرة الموالية للروم ومنها العرب المنتصرة .

(١) راجع الخريطة .

لهذا لا يعقل أن خالداً يسلكها لأنها طويلة ، ولأنه لا بد من الاصطدام بالحصون والقلاع . والجند الروماني ومرتزة العرب مرابطون في الخافر وقد يسعى الروم الى ارسال قوة من مراكز أجنادها لسد الطريق بوجه خالد ومنعه من الانضمام الى المسلمين . وما دام المسلمون بحاجة اليه في الشام فينبغي لخالد أن يتجنب ما يؤخر سيره من قتال ومحاصرة حصون وقلاع .

### تفصيل الطريق بين العراق والشام :

ذكر ابن خرداذبة طريقين تقطعان البادية بين العراق والشام .

الأول - الطريق من عين التمر الى بصرى وتفصيلها ، من عين التمر الى (الأخدومية) ثم الى ( الحفّية ) ثم الى ( الحانط ) ثم الى ( سوّى ) ثم الى ( الأجبّير ) ثم الى ( الفُربّة ) ثم الى بصرى <sup>(١)</sup> .

الثاني - من الكوفة الى دمشق وتفصيلها من الحيرة الى ( القطةطانة ) ثم الى ( البقعة ) ثم الى ( الأيض ) ثم الى ( الجبّة ) ثم الى ( القلوفى ) ثم الى ( الرواري ) ثم الى ( الساعدة ) ثم الى ( البقيعة ) ثم الى ( الاعناك ) ثم الى ( أذرعان ) ثم الى ( منزل ) ثم الى ( دمشق ) <sup>(٢)</sup> .

لقد ثبت ( أليس موصل ) في كتابه هذين الطريقين . ثبت الأولى كما يلي <sup>(٣)</sup> :  
( الأخدومية ) تسمى اليوم ( أخدومية ) وهي على خمسة وسبعين كيلومتراً غربي عين التمر . وهو اسم لبئر في شبيب الأخدومية . أما الخفية واخلط فقد تحول اسمها ، واخلط انقلب الى ( غدير اخلط ) على بعد مائة وعشرة كيلومترات غربي الأخدومية ؛ أما الخفية فهي ( خنّاية لاهه ) على الطريق القديم بين العراق

(١) للسالك والمالك ص ( ٩٧ ) .

(٢) » » ص ( ٩٩ ) .

(٣) ص ( ٥٢٦ ) Arabia Dezerta - Aleys Musil .

والشام غربي غدِير الخليلط على مسافة مائتين وعشرين كيلومتراً . أما سُوى فذكر موصل ان ابن خرداذبة ذكرها خطأً بدلاً من ( قُرَاقِر ) لأن البيت الذي أدرده شاهداً هو الذي يذكر تفويض خالد بن الوليد من قُرَاقِر الى سُوى بدلالة رافع ، قُرَاقِر في أول المفازة وسُوى في منتهىها . ولأن سُوى تقع في الشمال بعيدة كثيراً عن هذه الطريق .

أما الغربية فهي ( أم غُرُبَات ) على سبعين كيلومتراً غربي قُرَاقِر والمسافة بين أم غُرُبَات وبُصْرَى مائة واربعون كيلومتراً . وقد ثبت موصل الطريق الثانية كما يلي<sup>(١)</sup>:

القطقطانة هي قرية ( القطقطانة ) الحالية ولا تزال مسكونة على بعد خمسة واربعين كيلومتراً غربي النجف . والبقعة فلم يثبتها . أما ( الأَبْيَضُ ) فقد ثبته ( بنخشم المعزّة ) وقال موصل ان ( غِرّة ) مؤنث ( الأَبْيَضُ ) وهو على بعد ستين كيلومتراً غربي القطقطانة وبالتقرب من بئر ( أَلْمَكْن ) الغزير المياه . ولعل الحوش هو الجوش وقد وجد موصل في الطريق ( خَبْرَة الجوشية ) في نهاية وادي ( عَرَار ) على بعد خمسين كيلومتراً جنوبي غربي الأَلْمَكْن . ولعل الجمع هو ( غدِير الجمّان ) على ستين كيلومتراً غربي الجوشية . والحوطي ( غدِير الحط ) على خمسة وستين كيلومتراً غربي ، شمالي غربي الجمّان . ويجوز جبه تهجئة خاطئة لحوض ( مَجْنِيَة ) الكبير الذي تجتمع فيه مياه الأمطار ، وهو على بعد مائة كيلومتر غربي ، شمال غربي الحط . أما القلوفي فوردت باسم ( علوى ) في مخطوطة اكسفورد لعلها ( عَرُودِيَة العَلَوِيَّة ) وهي على ستة وتسعين كيلومتراً غربي ، شمالي غربي مجنة . والرواري فهو تحريف الدواري أي ( الدوارة ) الحالية أو تحريف ( الزواري ) وهو اسم لبركة ضحلة على ثمانية وخمسين كيلومتراً غربي العلوية . والساعدة ، يجوز أن تكون منبع ( ضَعْدَة )

على خمسين كيلومتراً غربي الدوارة • وتقع الأعنك والبقعة في جبل حوران •  
والمنزل بين أذرعات ودمشق هو (الكوة) •

وذكر المقدسي في كتابه أحسن التقاويم ثلاث طرق بين العراق والشام (١) •  
الطريق الأولى طريق ( الكوفة الرهيمية - البختيت - القراي -  
الخنفس - الحشبة - العزيفة - قراقر - الأزرق - عمان ) •  
وقال : «وأما طريق الكوفة فتأخذ من الكوفة الى الرهيمية ١٢ ميلاً  
ثم الى البختيت نهارين ثم الى القراي مثلها ثم الى الخنفس نهاراً ثم الى الحشبة  
مثله ثم الى العزيفة مثله ثم الى قراقر مثله ثم الى الأزرق مثله ثم الى عمان  
مثله ٦ الجميع ١١ مرحلة خفافاً •

وفصل موصل هذا الطريق وبين أن الرهيمية قريبة على بعد ثلاثين كيلومتراً  
غربي الكوفة • وقال ان البختيت ورد اسمه في مخطوطني براين واستانبول  
( ألبيريت ) وهو على بعد مائة وعشر كيلومتراً غربي ، جنوبي غربي الرهيمية  
وجاء اسم القراي في مخطوطة استانبول بدلاً من القراي وهو غدير القراي على  
تسعين كيلومتراً غربي ألبيريت • وقد اقلب اسم بئر الخنفس الى عمارة الخنفس  
وهي خريبة في وادي الأبيق على بعد مائة كيلومتر و كيلومترين غربي ،  
شمالي غربي القراي • أما الحشبة فهي بربكة ( ام إحسية ) الواقعة على بعد  
مائة وخمسة عشر كيلومتراً غربي الخنفس • لم يعثر موصل على مرحلة العزيفة •  
ولا ماء في هذه الطريق في مسافة أربعمائة وخمسين كيلومتراً من البريت  
الى قراقر ولا يعثر المسافر على الماء فيه الا بعد هطول أمطار غزيرة •

الطريق الثانية - طريق ( هيت - دمشق ) : لم يذكر المقدسي اسماء المراحل  
في هذه الطريق ولكنه اكتفى بقوله بأنها تقطع في عشرة أيام • فاذا قطع  
المسافر في كل يوم ستين كيلومتراً فيكون طولها ستائة كيلومتر ٠٠ يؤكد

(١) المقدسي : أحسن التقاويم في معرفة الأقاليم ص ( ٢٥١ - ٢٥٢ ) •

موسل بان هذه الطريق هي الطريق التي تسمى الآن بدرب الساعي الذي كان يريد الهجين بقطعه قبل الحرب العامة الأولى من ضمير الى هيت ماراً ببادية الشام من الغرب الى الشرق . والمسافة من هيت الى ( قصير خباز ) نحو من خمسين كيلومتراً ومنه الى ( الحجر ) أو ( المبيجر ) مائة وعشرون كيلومتراً ومنه الى ( راح ) تسعون كيلومتراً وتقع ( آبار الملوخ ) على مقربة منه . ومنه الى ( صبع أيار ) مائتا كيلومتر ومنها الى ضمير ستون كيلومتراً .

الطريق الثالثة - طريق ( الرحبة - دمشق ) . لم يذكر المقدمي مراحلها وجاء في مخطوطة استانبول أن مراحلها عشرة . . يبدأ السفر من الرحبة أي قصبة ( ميادين ) الحالية الواقعة على الفرات جنوبي دير الزور ومنها الى ( آبار الجب ) على خمسة وثلاثين كيلومتراً غربي ، جنوبي غربي الرحبة ومنها الى ( كلبان الهيل ) مائة وخمسة وعشرون كيلومتراً في الاتجاه نفسه ومنها الى ( كلبان الآتانية ) وهي ذات مياه كثيرة على مائة كيلومتر من كلبان الهيل . والمسافة منها الى ضمير مائة وستة وثلاثون كيلومتراً لاماء فيها . تقطع هذه الطريق في ثمانية أيام . وهناك طريق آخر بين العراق والشام ، تقطعه القوافل التجارية تبدأ من الأنبار مارة بصفة الفرات البني الى الفراض ( أي الصالحية ) أو الرحبة ( الميادين ) ومنها الى السخنة فتدصر فالقريتين فدمشق .

وتوجد طريق أخرى توازئها وبعيدة عن صفة الفرات تبدأ من عين التمر الى ( بردان ) ثم الى ( الحنفى ) ثم الى ( المصبخ ) ، ثم تقطع وادي حوران في ( عقلات حوران ) ومنها الى ( الرقة ) ثم الى ( آبار الجب ) ثم الى ( السخنة ) . وثمة طريق أخرى من أقصى الجنوب يربط العراق ببلاد الشام ، تأخذ من الحيرة الى دومة الجندل وتمر بوادي السر ( وادي سرحان ) وتنتهي ببصرى . وتمر بقسمها الأول بالقادسية و ( القرعاء ) و ( الزليبية ) و ( الحبكة ) و ( البريكات ) و ( قلب صوير ) و ( سكاكة ) ثم ينتهي بدومة الجندل وتمر بقسمها الثاني بوادي

السر وقد قطعه المنهزمون في معركة الجمل سنة ست وثلاثين هجرية كما جاء في الطبري نقلاً عن سيف بن عمر<sup>(١)</sup> وجاء في الرواية :

«أجار عصمة بن أبيير التيمي عتبة بن أبي سفيان وعبد الرحمن ويحيى أبناء الحكم بعد هزيمتهم في وقعة الجمل وقال لهم اختاروا أحب بلد اليكم أبلغكموه ، قالوا الشام ، فخرج بهم في أربعمائة راكب من تيم الرباب حتى اذا أوغلوا في بلاد كعب بدومة (دومة الجندل) قالوا (قد وفيت ذمتك) . ولعلمهم مروا بعد البصرة بنقرة السلطان وحبكة حتى وصلوا دومة الجندل ومنها الى بصرى بطريق وادي السر . ولما تعذر على المرائيين من ضباط وموظفين وغيرهم البقاء في سورية بعد احتلال الجيش الفرنسي لها سنة ١٩٢٠ تركوا دمشق على ظهور الابل واجتازوا البادية من ضمير الى كربلاء ومروا بخنيفة لاهة وانتهوا بالأخضر . وكان سفرهم في شهر حزيران سنة ١٩٢١ .

ذكرنا الطرق التي تربط العراق بالشام ولنبعث الآن عن الطريق التي سار فيها خالد بن الوليد :

أرسل خالد مدداً وعوناً للمسلمين في الشام وطُلب اليه أن يسرع في النجدة فكان لزاماً عليه أن يختار الطريق الأقصر والأقل خطراً ، كما أنه كان ينبغي له ألا يجازف في طريقه بالمرور بمناطق تسكنها قبائل معادية وأقيمت فيها مساح للعدو وألا يجهد خيله لأنه بحاجة اليها في مقاتلته للروم في الشام . ويتضح من الروايات ان قبائل بكر بن وائل كانت مع المسلمين وهي تنزل بادية السماوة من طريق (فيد - الأبلّة) الى أطراف الحيرة ، ولعل الحيرة وأطرافها كانت في المنطقة الفاصلة بين قبائل تغلب وقبائل بكر ويتضح أيضاً من أخبار الرواة أن قبائل تغلب كانت مناصرة للفرس ومقاتلة للمسلمين . والطرق بين العراق

(١) الطبري : الجزء الثالث ص (٥٤٠) .

والشام ، من الأنبار الى الشمال الغربي ، تمر جميعها بديار تغلب ، ثم بديار  
 كلب وبهراء . أما الطريق في أقصى الشمال المارة بتدمر فعليه حصون ومسالح  
 ومخافر للروم على الحدود أقامها الروم ضد الفرس وضد غارات البدو . وفي الفراض  
 مثلاً ، وتقع على الحدود ، حصان واحد للروم في غربي الفرات والثاني للفرس  
 في شرقيه . وفي قرقيسيا قلعة للروم في الضفة اليمنى . ومدينة تدمر ومدينة الرصافة  
 الواقعة الى شمالها ، مدينتان محصنتان بأسوار ، وقد أقيمت الحصون والمخافر على  
 طول الطريق بين تدمر ودمشق ، منها مخافر أمامية على حدود البادية ومنها  
 حصون خلفية أقيمت في القرى والقصبات وعلى أماكن الماء .

ومن الواضح أن خالداً لا يقدم على السير في طريق ثقل المياه فيه وقد يستطيع  
 المسافر الواحد أو القافلة المؤلفة من بضعة أشخاص أن تسير في الطرق التي تشح  
 فيها المياه ، ولا يتيسر للقافلة الكبيرة ، وفيها خيل ، أن تسير في تلك الطرق ،  
 ان وجد الماء فيها ، ففي محلات متباعدة جداً . ومن هذه الطرق طريق  
 (الرحبة - دمشق) وطريق (هيت - دمشق) وقد بدا من تثبيت موصل لها  
 أن أماكن الماء في هاتين الطريقين متباعدة كثيراً وهي إما يركبات أو أحواض  
 طبيعية لا يكون الماء فيها إلا في الشتاء ، بعد نزول أمطار غزيرة . وقد  
 تبين لنا ان خالداً قطع الطريق بين العراق والشام بعد انتقضاء موسم الشتاء ،  
 وهو على رأس قوة ليست قليلة العدد وفيها الخيل التي لا تحمل العطش كالأبل .

### عدد الرجال الذين سافر بهم خالد :

تضاربت الروايات في تقدير قوة خالد بن الوليد . فروى المدائني ان قوة  
 خالد تتفاوت بين ستائة وثمانائة وأيد البلاذري هذه الرواية وجعل قوة خالد  
 تختلف بين خمسمائة الى ثمانمائة . وأكد ابن الاثير ذلك . أما ابن عساكر فقال  
 انها ثلاثة آلاف وجعل ابن كثير قوة خالد تسعة آلاف وخمسمائة . وقد ورد



أن أبا بكر أمر خالداً أن يستخلف المثنى بن حارثة على العراق في نصف الناس .  
وفي بعض الروايات أن المثنى اعترض على خالد لما رآه يستأثر بالصحابة ويترك له  
من لم يكن له صحبة ، وقال له والله لا أقيم إلا على انفاذ أمر أبي بكر كله  
في استصحاب نصف الصحابة أو بعض النصف<sup>(١)</sup> وذكر ابن عساكر أن أبا بكر  
كتب الى خالد أن يمضي مخففاً في أهل قوة من الصحابة الذين قدموا معه  
العراق من البصرة وصحبه في الطريق وقدموا عليه من الحجاز<sup>(٢)</sup> . وذكر أبو يوسف  
ان خالداً خرج بالفيء الى العراق ومعهم من الأتباع مثلهم ، فمر بفيء ، فخرج  
معه خمسمائة من طي ومعهم مثلهم فأتى الى شراف ومعهم خمسة آلاف أو أقل  
أو أكثر<sup>(٣)</sup> . ويتضح مما ذكره أبو يوسف ان الذين خرجوا من الحجاز ألفان ،  
ولو فرضنا انه أخذ نصفهم حين سفره من العراق امثالاً لأمر أبي بكر فيكون  
قد ذهب الى الشام على رأس الف رجل على أكثر تقدير . لهذا لا عبرة بما  
ذكره ابن كثير من أن قوة خالد تسعة آلاف وخمسمائة وما ذكره ابن عساكر  
من أنها ثلاثة آلاف . وقد صرح الروايات ان خالداً رد الضعفاء والنساء  
الى المدينة ليحضي مخففاً في أهل قوة .

لهذا نرى ان رواية المدائني التي أبدتها البلاذري ونقلها ابن الأثير هي أصح  
الروايات عن قوة خالد . فقوته اذن كانت بين ستائة وتسماية مجاهد . ومن  
الطبيعي أن القوة كانت راكبة ، ولا يبعد أن يكون ركاب الإبل ردفاً ،  
كأن يركب اثنان على جمل واحد . ولعل نسبة الخيل من الإبل كانت تتفاوت  
بين واحد في العشرة الى الواحد في الخمسة عشر .

- (١) الطبري ، الجزء الثاني ، ص ( ٦٠٥ ) .  
(٢) ابن عساكر ، الجزء الأول ص ( ١٢٨ ) .  
(٣) الخراج ، ص ( ١٦٩ ) .

## مقارنة بين الطرق :

ظهر لنا من الكلام عن الطرق التي تربط العراق بالشام أن الطريقين الأول والثاني اللذين ذكرهما ابن خرداذبة والطرق الثلاثة التي ذكرها المقدمي كانت بأجمعها طرقاً تقطع البادية من الشرق إلى الغرب والمياه فيها قليلة ، وهي إما آبار وإما غدران أو أحواض أو جوازي مجمع مياه ، والمسافات بين أماكن الماء بعيدة تقطع في مرحلتين أو في ثلاث مراحل أحياناً . ولا يمكن قطعها بأخيل ويتمذر قطعها بقافلة مؤلفة من عدد كبير من الناس إلا في موسم الأمطار الفزيرة . ويبلغ طول الطريق في أقصى الشمال من عين التمر إلى دمشق نحواً من ألف كيلومتر ، وهي تجتاز مساح الروم وقلاعاً وحصوناً ، يضاف إلى ذلك أنها تقطع ديار قبيلة تغلب التي ظهر عداؤها للمسلمين بوقوفها في جانب الفرس ومقاتلتها للمسلمين قبل سفر خالد بن الوليد . ولا يوجد في هذه الطريق موقعا قراقر وسوى اللذان اتفقت الروايات على أن خالداً مر بها أثناء تفويزه في البادية . وقراقر ماء لكب وسوى ماء ليهراء ولبس لقبيلة كلب منازل في طريق (الفراض - أرك - تدمر) ، لأن هذه الأماكن واقعة في ديار تغلب . لهذا يصعب الاعتماد على الروايات القائلة إن خالداً مر بهذه الدروب ، إذ لا بد له ، في مسيره عليها من مناوشة التغليبين من جهة ومقاتلة المسالخ واضطراره إلى محاصرة الحصون والقلاع من جهة أخرى ، وفي ذلك مضية للوقت وانهاك لقوته الهنيرة ، فضلاً عن اتحماله لهذه العقبات جميعها . وقد يترتب له الروم لما ينتهي اليهم من أبناء حركاته ويحولون دون نجاته للمسلمين .

وعلى الرغم من كل ذلك فإن دي جوبه وكابيتاني اعتماداً على الروايات التي تقول إن خالداً مر بأرك وتدمر والقريتين وحوارين في طريقه من العراق إلى الشام . وكان سبب ذلك عدم المعرفة بوقوعي قراقر وسوى . وقد اكتفى جغرافيو العرب

على عادتهم بذكر الروايات عن المواقع من دون أن يثبتوا المحل بالضبط ، فذكروا ان قراقر ما لكاب وسوى ماء ليهراء . وذكر ياقوت في معجمه في مادة قراقر انه ماء لكاب وواد لكاب بالسماة من ناحية العراق ، نزه خالد بن الوليد عند قصده الشام وفيه قيل :

لله در رافع أنى اهتدى خمسا إذا ما صارها الجيش بكى

ماسارها من قبل أنسى يرى فوز من قراقر الى سوى

وذكر البكري في مادة قراقر انه موضع في ديار كلب واستشهد بيت نسبة الى خالد:

ضل ضلال رافع أنى اهتدى فوز من قراقر الى سوى

خمسا إذا ما صارها الجيش بكى

وبدل بيت قاله حكيم ان قراقر بشق الشام والبيت كما يلي :

وان بنية قد ناؤنا بدارهم فخوران أدنى دارهم فقراقر

وقد استند كايثاني في بحثه<sup>(١)</sup> الى الرواة من جماعة المدينة كالواقدي والمدائني

واعترى رواية ابن اسحق ناقصة . أما روايات سيف بن عمر وهو من جماعة الكوفة

فلم يلتفت اليها . وكايثاني لا يعتمد كثيراً على سيف ويعتبر ما جاء في رواياته

من نسج الخيال ولكن الاعتماد على روايات المدائني والواقدي في هذا الصدد من

دون تمحيصها ، تظهر لنا ان خالداً ورجاله يخطون خبط عشواء ويضربون في

أرض البادية ويسبرون في اتجاهات متخالفة ، بينما اخوانهم في الشام ينتظرون وصولهم .

(١) لم نطلع على ما كتبه كايثاني عن رحلة خالد من العراق الى الشام

لأن الجزء الثاني من مجلده الثاني من حوليات الاسلام نقد . والنسخ في مكتبة

وزارة الدفاع العراقية ومكتبة دائرة الآثار ناصفة ، لا تحتوي على المجلدين الأول

والثاني . وكان الكتاب التركي حين جامد بالشين قد ترجم المجلد الأول والجزء

الأول للمجلد الثاني ونشر ترجمته في عشرة أجزاء . لهذا ظل الجزء الثاني للمجلد

الأول بعيداً عن متناول اليد في خزائن بغداد والذي أدرجناه في بحثنا هذا

عن آراء كايثاني اقتبسناه من كتاب « الويس موسل - The Arabia Dezerta »

قتلا عن ملحقه الباحث عن سفر خالد من العراق الى الشام وهو بحث قيم أضاف

اليام عن كثير من النقاط الناصفة ونبت الطريق الذي سلكه خالد .

فالواقدي<sup>(١)</sup> جعل خالدًا بعد وصوله الى سوى يخرج الى الكوائل ثم يأتي قرقيسيا ، ثم أرك ، ثم دومة الجندل فيفتحها ، ثم يأتي قصم فيصالحه أهلها ثم يبلغ حوارين فيظفر بأهلها أو يسي ويغنم الى أن يغير على بني غسان في مرج راهط في عيد فصهم . فخير الواقدي هذا بدل على أنه كان يجمل جغرافية البلاد ، لهذا اعتمد على الروايات وحشرها حشراً من دون أن يتأكد من موضع الأماكن التي ذكرها .

رأى المدائني<sup>(٢)</sup> أن خالدًا بعد أخذه أمر أبي بكر بالتوجه الى الشام ، قد ذهب من الحيرة لمحاربة العدو في صندوقاء ، ثم بقاتل جموع تغلب في المصيح والحصيد ، ثم يفوز من قراقر الى سوى ، ثم يأتي أرك وتدمر والقربتين وحوارين وقصم ويقابل أهلها ويظفر بهم حتى يغير على الفسانيين . والرواية هذه تتفق تمامًا مع رواية الواقدي في أعمال خالد من سوى الى مرج راهط .

وقد ذكر أبو يوسف<sup>(٣)</sup> ان خالدًا بعد أن توجه من عين التمر وقطع المغاوز أغار على بني تغلب حتى أتى النقيب والكوائل ثم مر بعانات حتى أتى قرقيسيا وانتهى بعد ذلك الى دمشق . ومن الغريب ان كاتبنا الذي يعتبر ابن اسحق من أوثق الرواة أهل روايته عن سفر خالد ولم يلفت اليها . ولعل رواية ابن اسحق على قصرها أصدق رواية عن سفر خالد وهي أقدم رواية وصفت كيف استعد خالد في قراقر لاجتياز المفازة الى سوى ودبر أمر الماء . وقد رواها بعده سيف بن عمر والهيثم بن عدي وأشار اليها البلاذري باختصار . ولم تشر رواية ابن اسحق الى أن خالدًا مرَّ بأرك وتدمر وحوارين . انما جعلت وجهته بعد سوى مرج راهط . وقال ابن الطريق استقامت بخالد بعد سوى وتواصلت به المياه حتى أغار على مرج راهط كما جاء في تاريخ ابن عساکر .

(١) فتوح البلدان للبلاذري ص (١١٩) .

(٢) الطبري الجزء الثاني ص (٦٠١) .

(٣) الحراج ص ١٦٩ .

والمعلم الوحيد الذي قام به خالد في طريقه ، هو فتحه لمين التمر ، خلافاً لما ذكره ابو يوسف والمدائني والواقدي من فتوح . ولم يذكر ابن اسحق في روايته ، المراحل التي نزل بها خالد بين عين التمر وقرقر مما يدل على انه لم يحدث شيء غير اعتيادي في هذه الطريق وانه سلك طريق القوافل ذات المياه .

وجرى سيف بن عمر على عادته فأصعب في روايته ولم يشر الى الفتح الذي تم خالد في سفره وجعل طريقه من الحيرة الى دومة الجندل ومنها الى قرقر فسوى فرج راهط وقدم أخبار الفتح التي وردت في الروايات الأخرى على سفر خالد ، فذكر فتح عين التمر والقتال في الحصيد والمصيغ والفراض والبشر قبل ذهاب خالد الى الحج في آخر سنة ١٢ هجرية وقبل استلامه كتاب ابي بكر بالسفر الى الشام أوائل سنة ١٣ هجرية . لقد نبه سيف في روايته الى السبب الذي دعا خالداً الى أن يفوز من قرقر الى سوى وأوضح السبب الذي حدا بخالد على المجازفة في التفويض برجاله رغم الأخطار التي ذكرها دليله رافع .

سأل خالد رافعاً : « كيف لي بطريق أخرج فيه من وراء جموع الروم فاني ان استقبلتها حبستني عن غياث المسلمين » ، هكذا يظهر ان خالداً اجتاز المفازة رغم وجود طريق أمين لأنه أراد ألا يقف الروم بوجهه فيتمونه من نجدة المسلمين في الشام .١

واتمد «دي جوبه» بمد أن ناقش الروايات على الرواية التي رواها ابن اسحق وأكل قصصها بروايات المدائني والبلاذري وزيف رواية الواقدي التي جعلت مرحاتي الكوائل وقرقيسيا بعد سوى وضعف أيضاً رواية أبي يوسف التي جعلت خالداً بمد قطعه البادية يمر بمانات والنقيب والكوائل وقرقيسيا وقال<sup>(١)</sup> :

« ذكر (هانبرج) ان خالداً بسفره من الأنبار وعين التمر كان يستطيع بعد بضع مراحل ان يصل الى قدس مراً بأرض خصبة مزروعة . ولكنني أعارضه في ذلك ، لأنه كان ينبغي خالد أن يسلك طريق الفرات للوصول

(١) مذكرة عن فتح الشام ص (٤٤) .

الى الطريق العام ، وبذلك بدور دورة كبيرة ، ناهيك بالأخطار التي تعرض لقوته الصغيرة باحتيازها أرض المدور . ويرى هانبرج ان المنازل أرك وتدمر . . . الخ لا يمكن ان تكون على الطريق التي قطعها خالد والتي جعلها في حوران الشرقية على سيف البادية . ولا شك في أن خالداً كان في مكنته بعد ارتحاله من سوى ان يقصد الى الجنوب الغربي وبذهب رأساً الى عمان . بيد أن أكثر الروايات قالت ان خالداً توجه الى الشمال الغربي ونحو أرك . ولا يذكر ابن اسحق أرك وتدمر ولكنه يذكر مرج راهط . ولا تستند فرضية هانبرج الى أساس تاريخي وتضطرنا الى القول بأن خالداً بعد بلوغه بصرى ، لا يسرع للاجتماع بالقادة الذين كانوا ينتظرونه ولكنه يقوم بغزوه نحو تدمر وهذا لا يعقل .

وإذا علمنا ان نصف الطريق الثاني التي سار فيها خالد تمر بأرك وتدمر والقريتين وحوارين ومرج راهط وان بدأ حركته من عين التمر بتعذر علينا الاعتراف ببعض الشيء بالقول ان خالداً غامر فاجتاز البادية للوصول الى الطريق العام لبلوغ دمشق من شمالي الجزيرة . ان الاتجاه الذي اتخذ على هذه الصورة يؤدي الى الشمال الغربي . لهذا بلوح لنا بأنه بعد تركه عين التمر تقدم نحو قراقر وفوز منها الى سوى ثم سار الى أرك . . . . .

حتى اذا وصل خالد في أرك الى الطريق العام مكث قليلاً في تدمر وبعد مدة قصيرة بلغ القريتين ثم الى حوارين فالتقى لأول مرة بقوات انهالت عليه من بصرى وبمليك تقاومه أعنف مقاومة . . . . .

ولما اجتاز خالد المضيق الشهير الواقع على طريق (دمشق - حمص) وقف برهة فوق الراية المطلة على المضيق . . . . . التي سميت بئنية المقاب ، ثم تقدم جاعلاً دمشق على يمينه وباعت النساءين في مرج راهط في يوم الفصح . . . . .

قلنا ان مادعا المؤرخين الغربيين الى تصديق أخبار فتوح خالد في طريقه الى الشام واقرار الروايات القائلة انه دخل الشام من طريق تدمر ، هو جهلهم

موضع قراقر وسوى .

قراقر وسوى :

ومع ان ابن اسحق و ابا يوسف جملا المفازة بين قراقر وسوى بعد عين التمر وان سيف بن عمر وعقبة ذكرا ان المفازة بعد دومة الجندل وان الهيثم بن عدي قال ان خالداً مرّ بالسيارة حتى انتهى الى قراقر ففوز منها وان اللالطائي (ابن عساكر) جعل المفازة قبل وصول خالد الى ضمير وعلى الرغم من كل ذلك فان كابتاني استند الى ما كتبه الرائد بيترس الذي زعم ان قرية (سوره) الواقعة على ضفة الفرات اليمنى هي سوى التي مر بها خالد . ولكن موصل ذكر ان اسم القرية المذكورة (السوريّة) لا (سوره) وهي قرية من البوكمال . ويتضح مما كتبه موصل<sup>(١)</sup> ان كابتاني اعتمد على ما أورده اليعقوبي من ان خالداً ذهب الى الأنبار بعد أخذ أمر ابي بكر وأخذ دليلاً منها وقال ان الأنبار قد تكون قراقر لأنها على نهر الفرات ولأن خالداً أخذ الدليل منها . . . . ولا حاجة للإشارة الى تفاهة هذا الاستنتاج . واذا كانت الأنبار رأس المفازة بين قراقر وسوى فينبغي أن تكون المفازة على ضفة الفرات اليمنى على حين لا طريق القوافل المارة بالفرات ولا الطريق التي توازيه غرباً هي طريق مفازات ، لأن الأول يمر بجانب الفرات والثاني قريباً منه وفيه مياه ، فضلاً عن أن المؤرخين والجغرافيين قالوا ان قراقر ماء لكب وديار كب بميدة عن الفرات وان الطريقين المذكورين قران بديار تغلب . وقد أجمعت الروايات على أن خالداً في سفره من العراق اجتاز مفازة بين قراقر وسوى وصرحت بعض الروايات ان طول المفازة خمس ليال وجعل اليعقوبي المفازة بين الأنبار وتدمر وقال ان خالداً صار في البرية والمفازة ثمانية أيام وقد ذكرت بعض الروايات ان خالداً فوز قبل وصوله دومة الجندل ومن الروايات ما جعل المفازة في حجة خالد من الفراض الى مكة . وقد استند كابتاني الى رواية المدائني التي جاء فيها أن خالداً بعد أن فوز

(١) Arabia Dezerta ص ( ٣٠٢ ) .

من قراقر الى سوى أنى أرك وتدمر ثم بلغ القريتين . . . الخ استند الى هذه الرواية وقال ينبغي البحث عن موضع سوى في جوار أرك وزعم أن سوى هي قرية السخنة وبذلك فنش على المفازة بين نهر الفرات والسخنة أي في سلسلة البشرى الممتدة من ضفة الفرات اليمنى الى شمالي شرقي السخنة . ولكن موصل اعترض على رأي كاتباني هذا وقال ان الطريق بين الفرات والسخنة من سلسلة البشرى قصير ، يقطع في يومين أو ثلاثة ، لا في خمس ليال كما جاء في الروايات ثم ان المياه فيه كثيرة . هكذا بنصح للقارئ ان سبب كل هذا الاختلاف جهل محل قراقر وسوى . ومن نظروا في الخرائط لم يعثروا على هذين الاسمين لأن الخرائط المتبصرة يومئذ لم تعرض لها لبعدها عن المناطق الكثيرة القرى ولم يتسن للرواد أن يروا بها فيثبتوها في الخريطة . وكان أول وآخر من ثبت هذين الاسمين في الخريطة الرائد الشكوسلوفسكي (أويس موصل) الذي قطع قبل الحرب العظمى الأولى وفي أثناءها بادية الشام وشمالي جزيرة العرب . وثبت الأسماء التاريخية القديمة ورسمها على الخريطة ومر بقراقر وما يزال البدو يسمونها قراقر بفتح أوله وبلهجتهم وهو معروف لديهم باسم (كلبان قراقر) . وقد صورها موصل<sup>(١)</sup> وكلمة (كلبان) جمع كليب (قليب) البئر . وذكر ان الآبار فيها أكثر من عشرين بئراً تقع جميعها في الطرف الشمالي الشرقي لحوض المياه بين الجبلين الأسودين (المحاط) (وربذة) وعمق بعض الآبار ثلاثون سنتماً (?) وعمق الأخرى ثمانون سنتماً وتقع قراقر شمالي شرقي الجوف (دومة الجندل) على بعد مائتين وثلاثين كيلومتراً شرقي ، جنوبي شرقي قرية (كاف) في وادي السرحان ، في المحل الذي تتعطف فيه حرة الشامة من الشمال الى الجنوب الشرقي وعلى شرقي الطريق المار بوادي السرحان بين دومة الجندل وبصرى وفي الحافة الشرقية لهذا الوادي الذي كان العرب يسمونه (بطن السر) وسبب هذه التسمية ان الوادي عميق ، عبارة عن قاع بين هضبتين . وتقع قراقر على بعد خمسمائة كيلومتر جنوبي شرقي عين التمر .

(١) وجاء رسمها في ص ١٠١ من كتابه (البادية المريية) Arabia Dezerta .



أما موقع سوى فقد قال موصل انه في (سبع يار) على طريق السيارات بين بغداد ودمشق شرقي ضمير على مسافة مائة وخمسة وعشرين كيلومتراً . والآبار في وادي قليل الغور ، تجف مياهها اذا استمر الجفاف عدة سنوات وهي تقع في سهل متوج ، من الصمب الاهتداء واليه . ويعرف موقع سبع أيار بمرتفعين طبيعيين فوقها رجم . وقال موصل ان البدو يسمونه (سوى) بسكون أوله وأضاف موصل : انه لا يوجد ماء بين قراقر وصوى (١) .

أما وقد اهتمدنا الى موقعي قراقر وصوى بالاعتماد الى ما حققه المستشرق موصل وما أكدته شاهد عيان وما جاء في خريطة Persian Gulf طبع وزارة الحربية البريطانية سنة ١٩٣٤ بمقياس واحد على أربعة ملايين فقد تبين لنا اننا تمحيص الروايات وتفضيل بعضها على بعض .

طه الرهاسمي

( يتبع )

(١) ويبدو ان موقع قراقر يعرفه البدو ولا يحتاج كشفه الى كبير عناء ولو مثل الادلاء من القليل وغيرهم الذين يراقتون للقوافل بين الشام والعراق والشام ويجد لتيسر معرفته ، لأنه على ملتقى الطرق وفيه مياه غزيرة سهلة للنال . وقد سألتنا الشيخ عبد الميزز القتبلي لموظف في المفوضية السعودية في بغداد ، وقد طاف كثيراً في البادية دليلاً وساعياً وتاجراً ، عن قراقر فما ان ذكرنا له اسمها حتى قال انها بين سبع أيار والجوف بين رايتين ، الغربية منها سوداء ، مقنولة الرأس تسمى (مخاط) والراية الغربية تسمى (الربدة) . وقراقر كثيرة الآبار ، وللاء قرب من صفح الأرض لا ينضب . وذكر للمراحل بين قراقر وسبع أيار وهي ست ويصنها بأنها مراحل خفاف . وأكد بأن علامة سبع أيار رجمان أي كوسان من الحجارة وللنازل (أذنه) أي أم أذن و (كتب للنامة) وهي كتابان رملية و (تل الهبر) و (الحويجات) و (غراب الحدالي) ، ثم سبع أيار . لم يعرف عبد الميزز اسم سوى . وللنازل تلك مسجدة في الخريطة التي رسمها موصل . وذكر الشيخ عبد الميزز الرماطين اللتين ورد ذكرهما في الروايات وقال انها رايتان متقابلتان على شكل التبة يقمان بين قراقر وسبع أيار بمد أرض الحرّة . اذن كان بالامكان معرفة موقع قراقر كما تم لنا . ولكن لم يتسن للباحثين معرفة هذا المحل الا بعد أن جال الرائد الشكوسلوف في موصل في البادية برفقة جماعة من عشيرة الرولة .

المؤلف